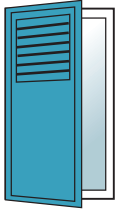


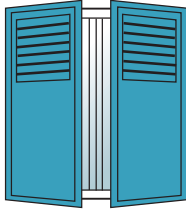
# MOTORISATION DES VOILETS BATTANTS

## DES SOLUTIONS ADAPTÉES

> À tous types de volets neufs ou existants (bois, aluminium, PVC (volet à cadre))



Volet 1 vantail

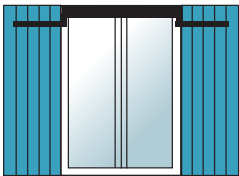


Volet 2 vantaux

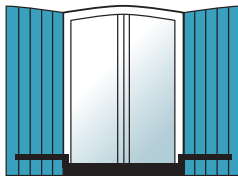


Volet 3 et 4\* vantaux  
\*sur étude spécifique

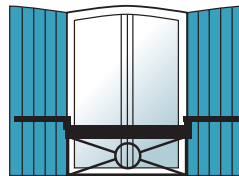
> À tous types de pose



Sous linteau



Appui de fenêtre  
(fixation basse)

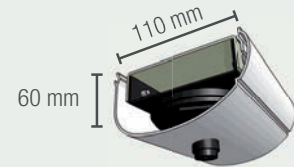


Garde-corps  
(fixation latérale)

## DISCRÉTION ET FONCTIONNALITÉ



Un design et un encombrement optimisés pour une intégration harmonieuse à la façade



## DES FONCTIONNALITÉS SPÉCIFIQUES POUR PLUS DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DU VOILET

> Protection du volet



En cours de fermeture, la **détection d'obstacle** provoque immédiatement la réouverture des volets. Motorisation et vantaux ne forcent pas.



2 moteurs coordonnés :

- Pour la **fermeture parfaite**, et en **douceur**, de chaque vantail
- Pour le blocage des vantaux en position ouverte



Pour plus de discrétion : un carter profilé en aluminium et bras personnalisables à la couleur de votre volet

Facilité de programmation avec la technologie radio Somfy



En cas de gel, le moteur ne force pas

> Sécurité renforcée



La bonne protection anti-intrusion du volet battant est renforcée par la motorisation et le parfait verrouillage des volets lors de leur fermeture (moteur irréversible)



Une batterie intégrée permet une utilisation jusqu'à 20 mouvements en cas de coupure électrique

**somfy**

Avec Yslo RTS, testé en laboratoire sur 15000 cycles, Somfy apporte sa caution de qualité et de robustesse. Chaque moteur Yslo RTS est contrôlé en cours de fabrication et garanti 5 ans (3 ans pour la batterie).



MOTEUR



BATTERIE

## LES COMMANDES RADIO RTS

### > Automatisme avec programmation : plus de confort, plus de sécurité



#### SMOOVE 1 OUVERT / FERMÉ RTS

Commande murale individuelle ou générale pour piloter un ou plusieurs équipements.



#### TELIS 1 PURE RTS

Télécommande individuelle ou générale pour piloter un ou plusieurs équipements.

Une technologie sensitive : un simple effleurement du doigt permet de déclencher une action.



#### TÉLIS 16 RTS

Télécommande 16 canaux pour centraliser toutes les ouvertures de la maison.

- Mode Auto / Manuel
- Création de groupes pour les programmes en fonction des pièces de votre maison
- Confort, harmonie, qualité et sécurité
- Simplicité d'utilisation



#### TÉLIS 6 CHRONIS RTS

Télécommande 6 canaux à programmation horaire.

- Mode Auto / Manuel
- Fonction crépusculaire : adaptation automatique des horaires de fermeture programmés en fonction des saisons
- Fonction simulation de présence
- Gestion de la fonction soleil via un capteur d'ensoleillement extérieur

### > Les fonctionnalités RTS



#### FONCTION "MY"

Possibilité de mémoriser une position favorite d'entrebaillement du volet et de la retrouver immédiatement d'un simple clic sur la touche «my».



#### CENTRALISATION

Fermeture simultanée de tous les volets par un seul point de commande.



#### COMPATIBILITÉ CAPTEUR SOLEIL RTS

Fermeture automatique des volets en cas d'ensoleillement.



#### RÉGLAGES ACCESSIBLES DEPUIS LA TÉLÉCOMMANDE



- Inversion vantail prioritaire.
- Réglage sensibilité sur obstacle.
- Activation/désactivation du signal sonore de mouvement.



### > Le kit de motorisation "Yslo RTS"

- 1 ensemble de moteurs avec batterie intégrée
- 1 carter en aluminium laqué. 5 coloris en standard, autres coloris RAL sur demande
- 1 bras en inox par vantail. Coloris noir, blanc ou marron 8014 en standard. Autres coloris RAL sur demande
- 1 coulisseau longueur 400 mm en aluminium (volet persienné longueur sur mesure). Coloris noir, blanc, ou marron 8014 en standard. Autres coloris RAL sur demande
- 1 point de commande radio RTS
- Visserie et caches (4 rivets pop pour battants PVC ou alu. 2 tampons caoutchouc noir ou blanc)
- 1 outil de déclipage du carter (pour démontage)



Radio Technology Somfy®

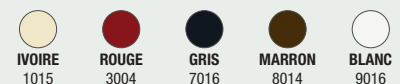
#### La technologie radio de référence pour toutes les ouvertures de la maison motorisées Somfy

Sans fil, l'installation est simple à mettre en œuvre et à utiliser.

**Son atout :** l'évolutivité de l'installation avec l'ajout d'automatismes et points de commande au rythme des besoins.

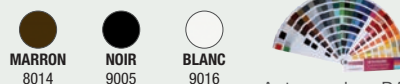
## COULEURS

### CARTER : 5 COLORIS STANDARD SATINÉS



Autre couleur RAL sur demande

### BRAS : 3 COLORIS STANDARD SATINÉS

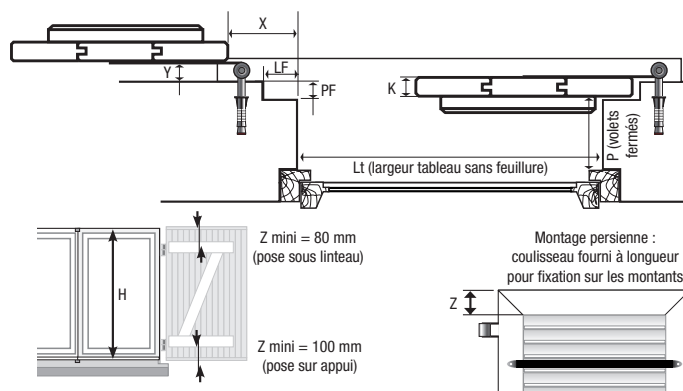
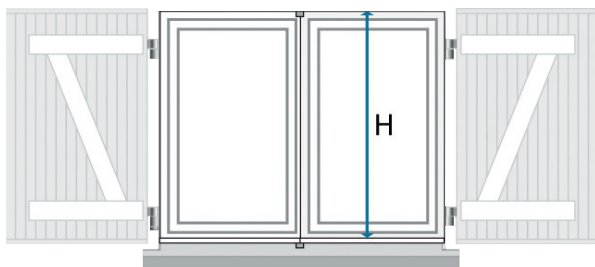


Autre couleur RAL sur demande

# MOTORISATION DES VOILETS BATTANTS

## UN PRODUIT SUR-MESURE

### > Prise de cotes

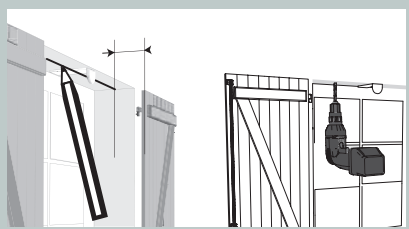


| Limites d'utilisation                | Mini                              | Maxi                |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| Profondeur tableau volets fermés (P) | 120 mm (140 mm pour vantaux liés) | Pas de contrainte   |
| Largeur par fenêtre (Lt)             | 1 vantail : 595 mm                | 1 vantail : 1000 mm |
|                                      | 2 vantaux : 680 mm                | 2 vantaux : 1800 mm |
|                                      | 3 vantaux : 1400 mm               | 3 vantaux : 2100 mm |
|                                      | 4 vantaux : 1600 mm               | 4 vantaux : 2400 mm |

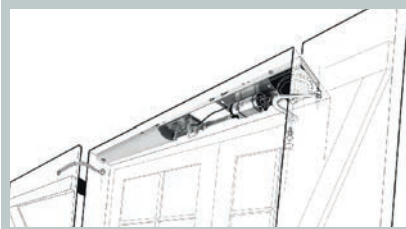


### > Pose en trois étapes

- 1.** Traçage de l'axe de pose et perçage des trous de fixation.



- 2.** Fixation et montage des bras et coulisseaux.



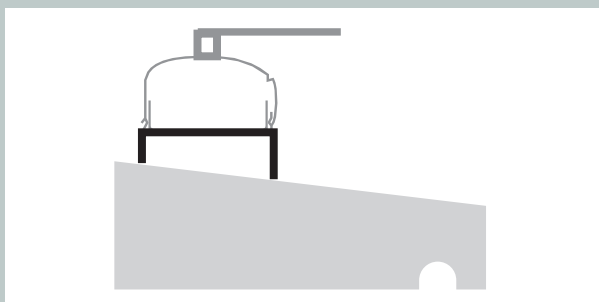
- 3.** Enregistrement du point de commande RTS. Pas de réglage des fins de course.



### > Cas spéciaux de pose

#### Fenêtres cintrées

Préconisation : fixation du moteur sur l'appui de fenêtre ou sur le garde-corps (pose avec un accessoire spécifique).

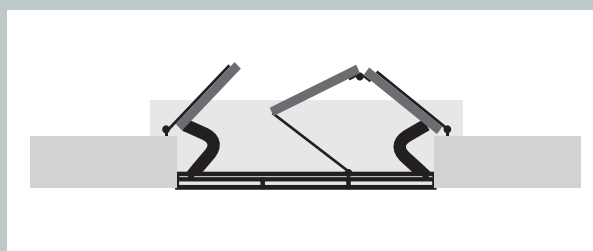


En appui de fenêtre

#### Volets avec vantaux liés

Motorisation jusqu'à 4 vantaux liés\*, sans barre ni écharpe, avec repliement accordéon (face intérieure contre face intérieure) avec rajout d'un accessoire spécifique.

\* 4 vantaux liés sur étude spécifique



Compas par vantaux liés



## MOTORISATION DES VOLETS COULISSANTS

### > Moteur pour volet coulissant

Le moteur est positionné en bout du rail de roulement.  
L'entraînement se fait grâce à la courroie et aux différentes  
équerres du système de synchronisation.

